

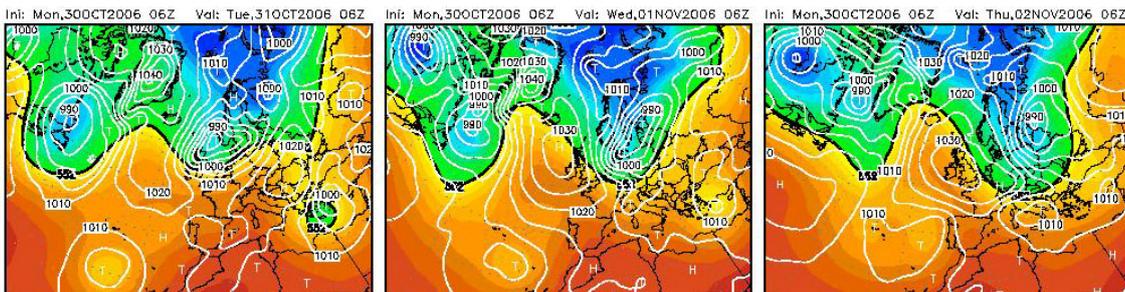
PERTURBACIONES SIGNIFICATIVAS
Temporada 2006-2007



Adeje

Perturbación que afecta a las islas los días 31 de octubre y 1 de noviembre de 2006.

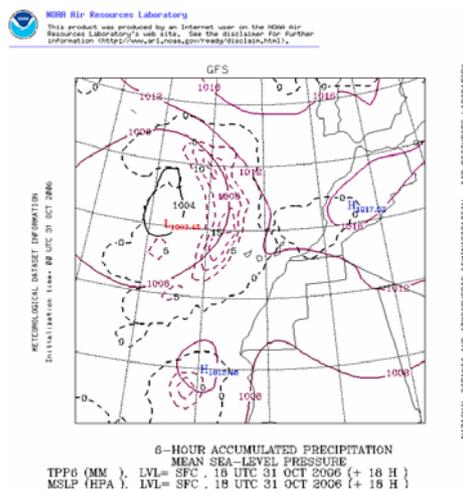
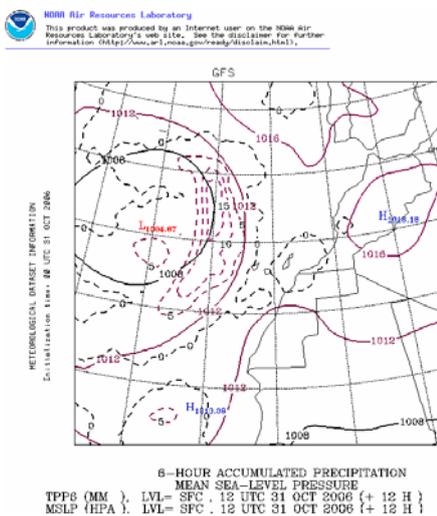
Borrasca Atlántica que se descuelga desde las proximidades de Azores hasta colocarse al W de las canarias; con debil reflejo en SFC, se dirigira en sentido NE rozando las islas mas occidentales por el W. Origina en las islas orientales una banda de convergencia a niveles medios, con chubascos tormentosos dispersos el día 31; mientras que en Tenerife ocasiona una espectacular tormenta el día 1 con importantes registros. Las capas bajas apenas se ven influenciadas por esta perturbación, debido a la presencia de una masa de aire calido y continental africano.

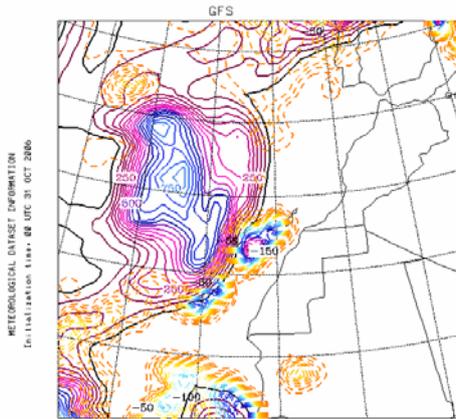


Secuencia del acercamiento de la baja, según salida del GFS del día 30 de octubre.

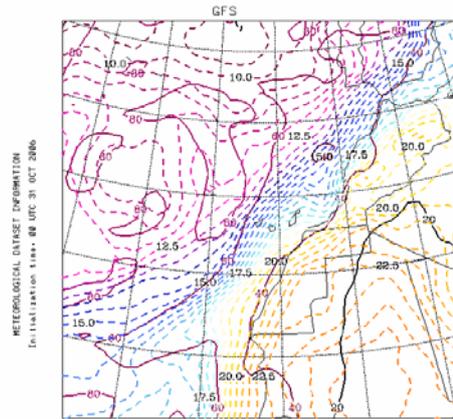
SALIDAS DIARIAS (GFS READY)

Martes 31 de octubre. Salidas de presion en SFC y precipitación.



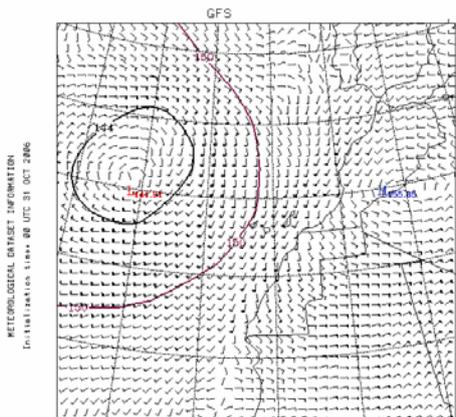


CONVECTIVE INHIBITION ENERGY
 CINH (J/KG), LVL= SFC, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)
 CAPE (J/KG), LVL= SFC, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)

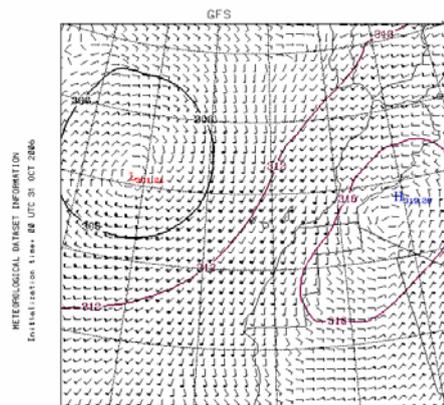


TEMPERATURE
 TEMP (DEGC), LVL= 850, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)
RELATIVE HUMIDITY
 RELH (PCT), LVL= 850, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)

Salidas de CAPE y humedad y temperatura en 850.

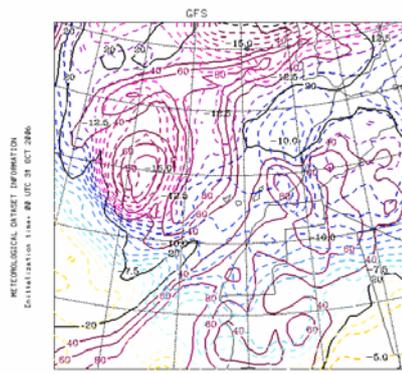


WIND FLAGS
 HEIGHT
 FLAG (KNTS), LVL= 850, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)
 HGTS (DM), LVL= 850, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)



WIND FLAGS
 HEIGHT
 FLAG (KNTS), LVL= 700, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)
 HGTS (DM), LVL= 700, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)

Vientos y geopotencial en 700 y 850 originandose la convergencia sobre las orientales y los chubascos tormentosos debiles. La dorsal afincada sobre el Norte de Africa impide la deseada humedad en las cotas por debajo de los 850 hp.



TEMPERATURE
 TEMP (DEGC), LVL= 500, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)
RELATIVE HUMIDITY
 RELH (PCT), LVL= 500, 12 UTC 31 OCT 2006 (+ 12 H)

Perfil termico y de humedad en 500 hp.

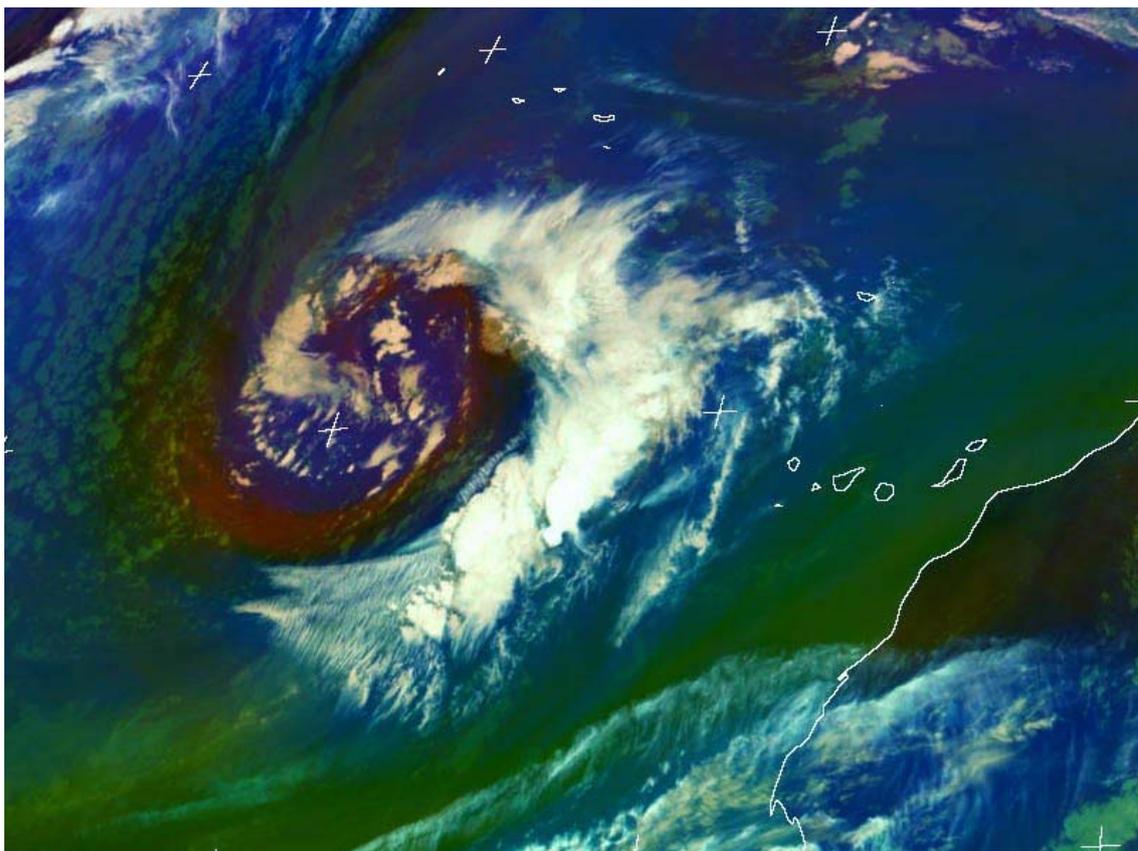


Imagen de satélite infrarroja del día 30.

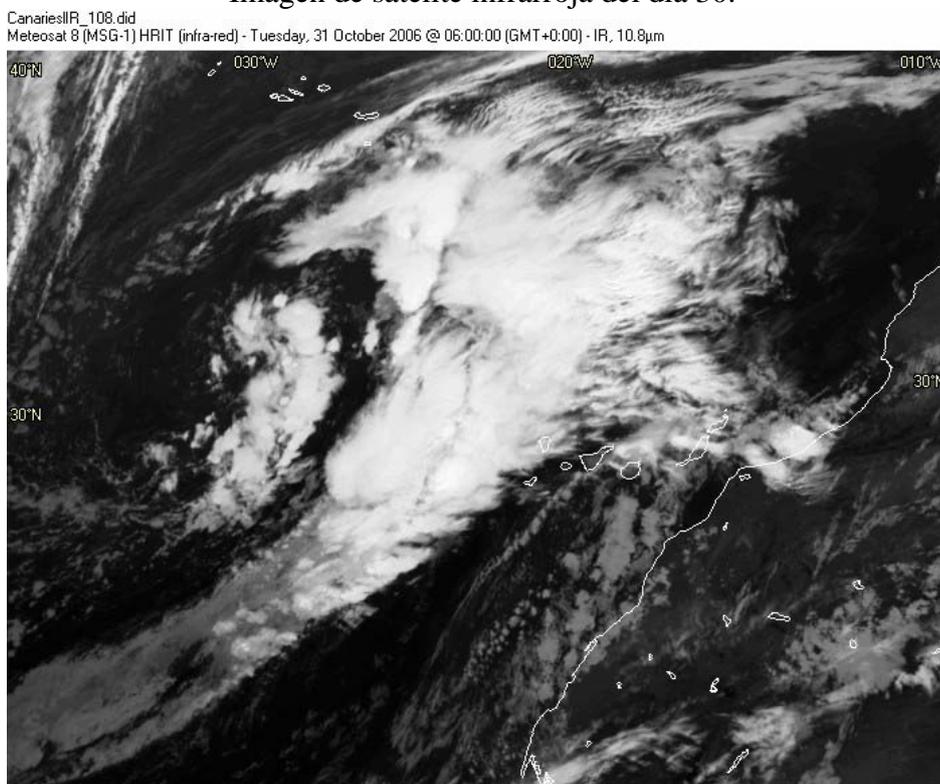
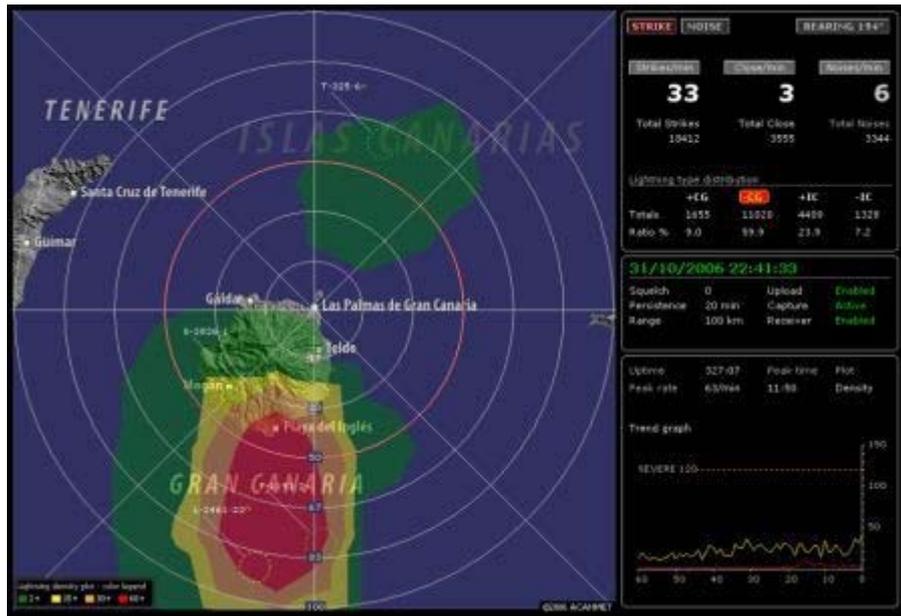


Imagen Infrarroja del día 31 a las 06z. Observense las potentes zonas de conveccion en el centro de la baja y la formación de la zona de convergencia sobre las orientales.

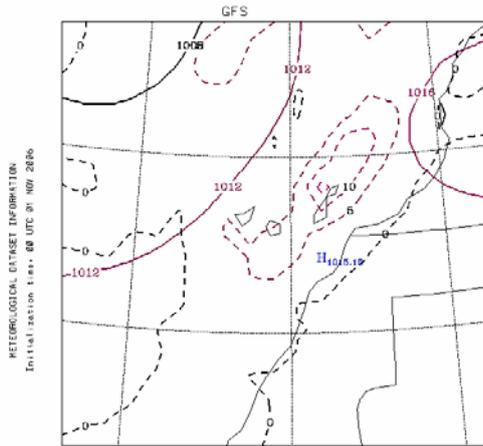


Salida del detector de tormentas de Acanmet. Descargas en la medianoche del 31 en GC.

Miércoles 1 de noviembre...

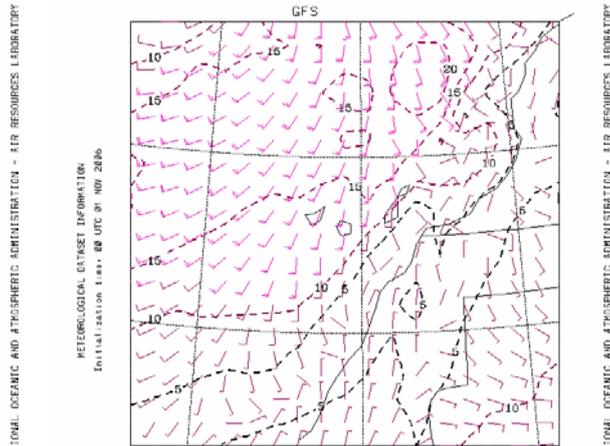
Debido a las adversas condiciones en las capas bajas, las lluvias de la noche pese al espectacular aparato eléctrico son débiles en las orientales. De forma inesperada, una gran célula tormentosa recorre Tenerife a partir del mediodía del día 1, con precipitaciones muy fuertes. Los modelos no consiguen predecir este fenómeno de mesoescala.

NOAA Air Resources Laboratory
 This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information: (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaimer.html>).



6-HOUR ACCUMULATED PRECIPITATION
 MEAN SEA-LEVEL PRESSURE
 TPP6 (MM), LVL= SFC, 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)
 MSLP (HPA), LVL= SFC, 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)

NOAA Air Resources Laboratory
 This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information: (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaimer.html>).



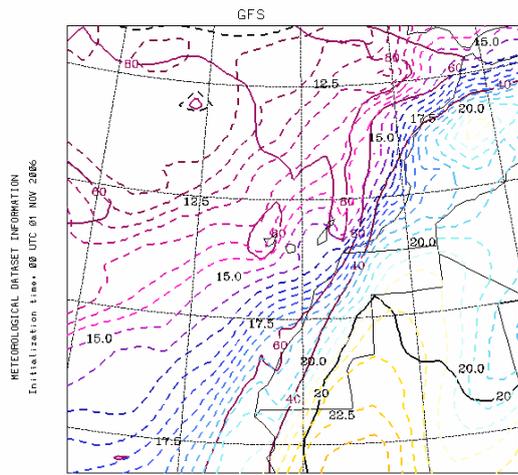
WIND SPEED
 WIND FLAGS
 WSPD (KNTS), LVL= SFC, 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)
 FLAG (KNTS), LVL= SFC, 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)

Presión, precipitación, y vientos en SFC. En el perfil de vientos parece intuirse una convergencia en SFC sobre TF.



NOAA Air Resources Laboratory

This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaim.html>).



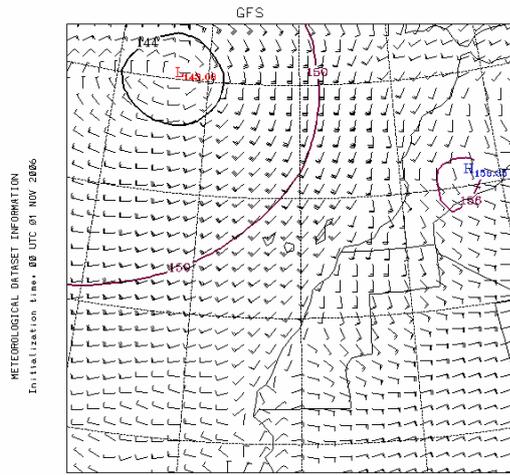
TEMPERATURE
RELATIVE HUMIDITY
TEMP (DEGC), LVL= 850., 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)
RELH (PCT), LVL= 850., 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)

NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION - AIR RESOURCES LABORATORY



NOAA Air Resources Laboratory

This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaim.html>).



WIND FLAGS
HEIGHT
FLAG (KNTS), LVL= 850., 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)
HGTS (DM), LVL= 850., 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)

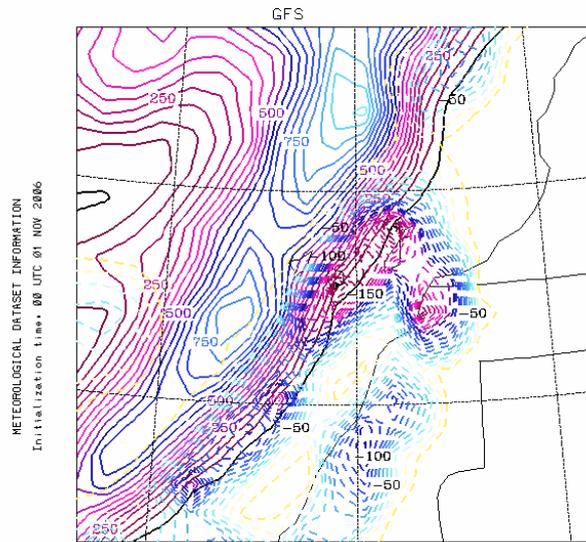
NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION - AIR RESOURCES LABORATORY

Vientos, humedad y geopotencial en 850 , prediccion a 12h.



NOAA Air Resources Laboratory

This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaim.html>).



CONVECTIVE INHIBITION
CONVECTIVE AVAILABLE POTENTIAL ENERGY
CINH (J/KG), LVL= SFC , 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)
CAPE (J/KG), LVL= SFC , 12 UTC 01 NOV 2006 (+ 12 H)

NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION - AIR RESOURCES LABORATORY

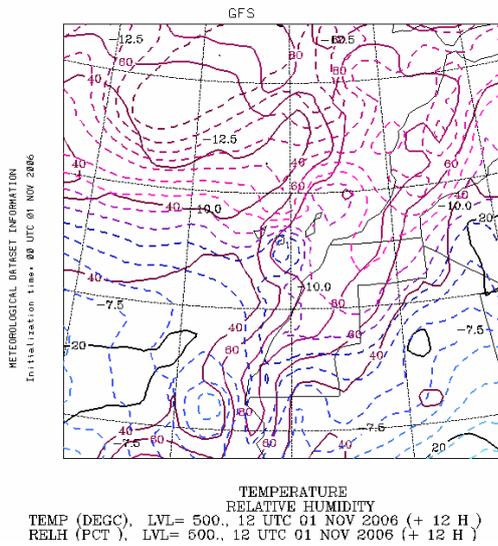
Energia Convectiva Potencial Disponible y Inhibición conectiva a las 12. Sobre las orientales los capes son muy bajos y ya son notables sobre TF.



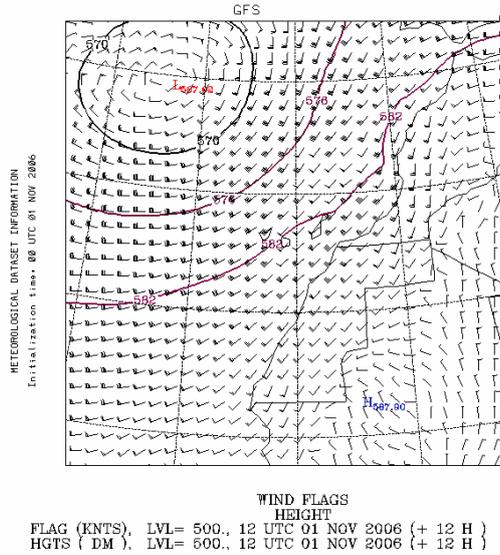
NOAA Air Resources Laboratory
 This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaim.html>).



NOAA Air Resources Laboratory
 This product was produced by an Internet user on the NOAA Air Resources Laboratory's web site. See the disclaimer for further information (<http://www.arl.noaa.gov/ready/disclaim.html>).



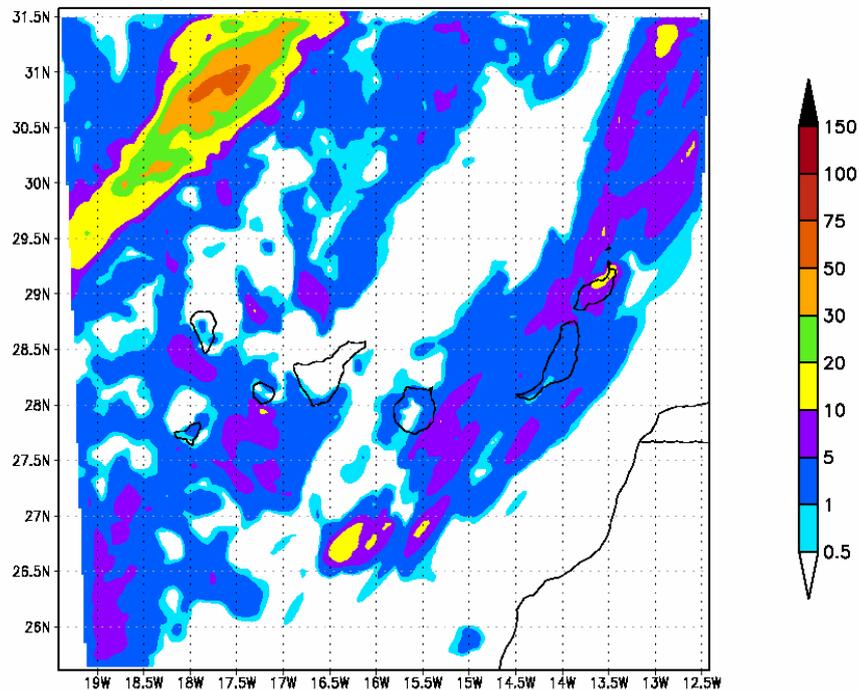
NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION - AIR RESOURCES LABORATORY



NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION - AIR RESOURCES LABORATORY

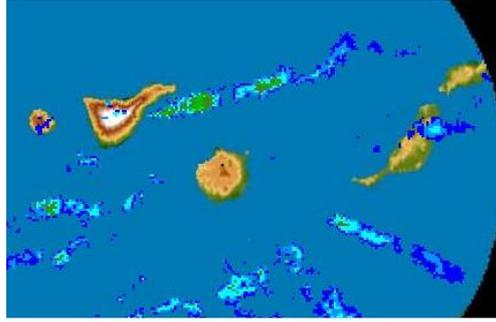
Geopotencial, temperaturas, viento y humedad en 500 hp.

MM5-ITER Precipitacion Acumulada 6h (mm) 12Z01NOV2006

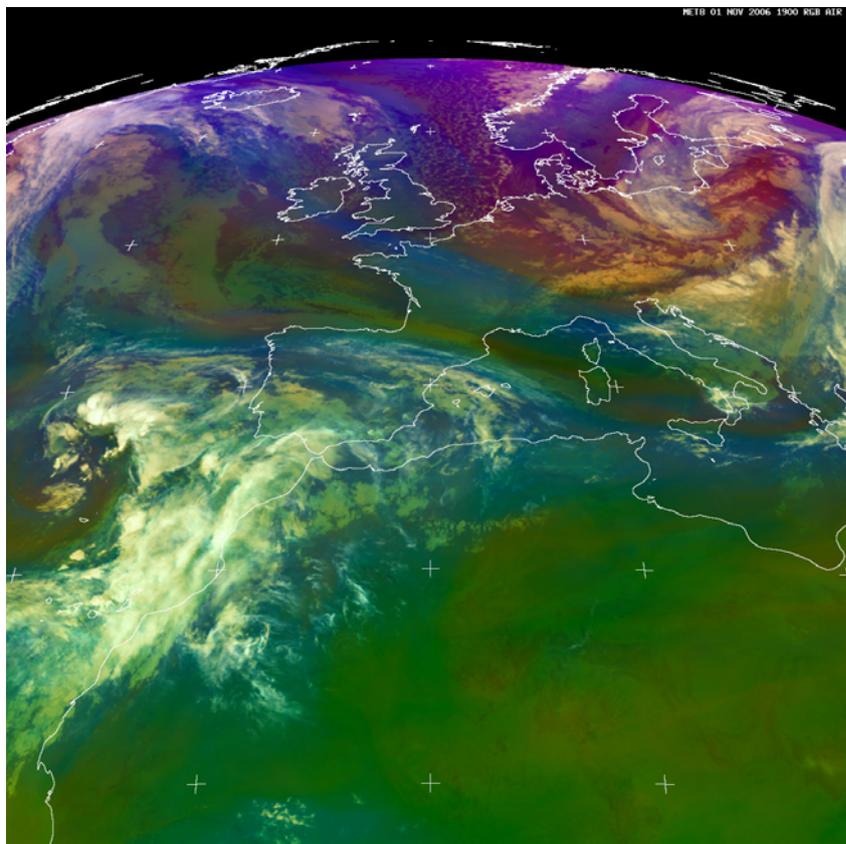


(C) 2006, Instituto Tecnológico y de Energías Renovables de Tenerife

Salida del MM5 (cortesía ITER) de precipitación acumulada a las 12h. Curiosamente la unica isla donde llovia a esa hora no se representa afectada.



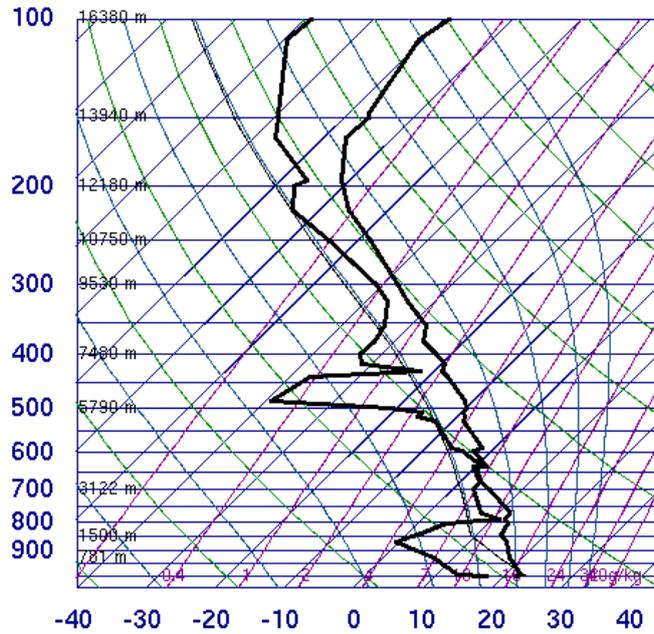
Salida del radar del INM el día 1 por la tarde. Imagen infrarroja donde se aprecia la célula convectiva.



En la pagina anterior: extrañas nubes medias, cortesía de Gerardo Ibelli. La tormenta desde Gran Canaria, foto del autor.

RADIOSONDEOS (GUIMAR, TENERIFE).

60018 Guimar-Tenerife

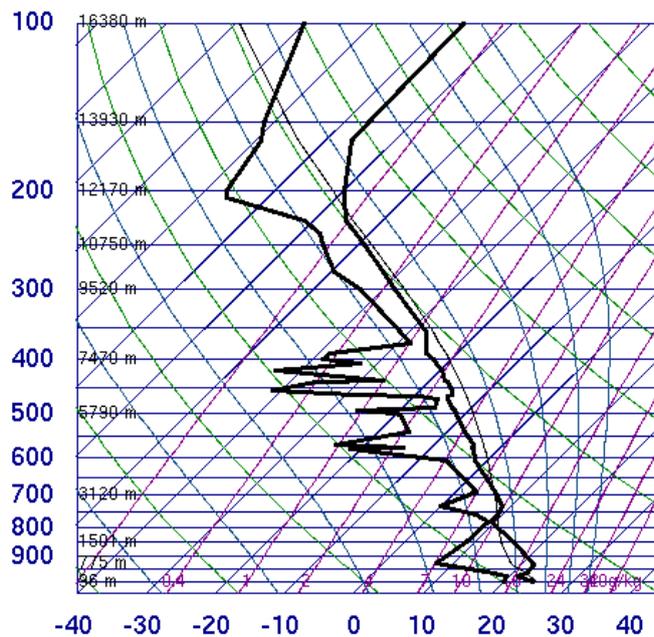


SLAT	28.31
SLON	-16.3
SELV	111.0
SHOW	9.03
LIFT	5.41
LFTV	5.27
SWET	165.6
KINX	22.50
CTOT	10.90
VTOT	23.90
TOTL	34.80
CAPE	0.00
CAPV	0.00
CINS	0.00
CINV	0.00
EQLV	-9999
EGTV	-9999
LFCT	-9999
LFCV	-9999
BRCH	0.00
BRCV	0.00
LCLT	282.4
LCLP	845.0
MLTH	296.4
MLMR	8.88
THCK	5679.
PWAT	32.85

12Z 31 Oct 2006

University of Wyoming

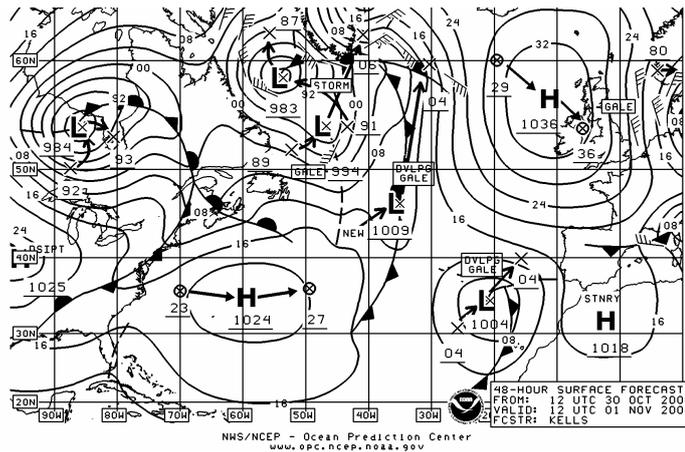
60018 Guimar-Tenerife



SLAT	28.31
SLON	-16.3
SELV	111.0
SHOW	0.97
LIFT	-2.48
LFTV	-2.87
SWET	247.3
KINX	32.00
CTOT	20.10
VTOT	27.10
TOTL	47.20
CAPE	521.9
CAPV	595.5
CINS	-104.
CINV	-73.5
EQLV	215.2
EGTV	215.1
LFCT	803.4
LFCV	811.5
BRCH	10.92
BRCV	12.47
LCLT	289.1
LCLP	901.0
MLTH	297.9
MLMR	13.03
THCK	5694.
PWAT	35.94

12Z 01 Nov 2006

University of Wyoming



Mapa de superficie con frentes de la NOAA.



Carmelo Sánchez

Tormenta a la medianoche del día 31 en GC, cortesía de Carmelo Sanchez.

TOPICS SOBRE “ ADEJE” EN EL FORO CANARIASMET.

Fotografías

<http://meteo.viajesinsular.es/viewtopic.php?t=5065&highlight=adeje>

Resumen de precipitaciones

<http://meteo.viajesinsular.es/viewtopic.php?t=5062&highlight=adeje>

Análisis Preliminares

<http://meteo.viajesinsular.es/viewtopic.php?t=5038&highlight=adeje>

Topics día 31

<http://meteo.viajesinsular.es/viewtopic.php?t=5054&highlight=adeje>

Topics día 1

<http://meteo.viajesinsular.es/viewtopic.php?t=5058&highlight=adeje>

REPORTES DE PRENSA. (Canarias7)

Una tromba de agua provoca en Tenerife cortes de luz, desprendimientos e inundaciones

VARIOS CENTROS DE SALUD DE LA ISLA SE INUNDAN DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALCANTARILLADO

EFE
Santa Cruz de Tenerife

Numerosos cortes de luz, desprendimientos e inundaciones de casas se produjeron en Tenerife debido a la tromba de agua que desde primeras horas de la tarde de ayer cayó en la isla.

Fuentes del Centro Coordinador de Emergencias y Seguridad 112 señalaron que se han reforzado las salas de recepción debido a las **numerosas llamadas que se están recibiendo de ciudadanos**, aunque no ha habido que lamentar ninguna víctima.

La fuerte lluvia que cayó sobre la isla provocó que **los centros de salud de Guía de Isora, Güimar, Santiago del Teide y Hospiten en Puerto de la Cruz, se inundaran debido a la obstrucción de la red de alcantarillado.**

Las mismas fuentes señalaron que **un rayo que cayó sobre una central eléctrica de Tacoronte**, norte de la isla, dejara a toda la población sin suministro eléctrico, mientras que barrios cercanos a la capital tinerfeña, como San Andrés y María Jiménez, y otras zonas de La Laguna sufrieran cortes de luz intermitentes.

En el sur de Tenerife, los bomberos del municipio de San Miguel de Abona rescataron a una mujer que se había quedado atrapada en el interior de su coche cuando se encontraba en un túnel de Aldea Blanca, debido a la crecida del agua.

"Los problemas están surgiendo porque las alcantarillas están desbordadas y muchos pisos bajos y semisótanos se están inundando", agregó un portavoz del 112.

Se inunda la pista y la terminal del aeropuerto 'Reina Sofía' y desvían 5 vuelos a Gran Canaria

LAS FUERTES LLUVIAS TAMBIÉN PERJUDICAN DE FORMA CONSIDERABLE AL AEROPUERTO DE LA GOMERA

EFE
Santa Cruz de Tenerife

La fuerte lluvia que cayó ayer en Tenerife inundó la pista y la terminal del aeropuerto 'Reina Sofía', en el sur de la isla, y cinco vuelos fueron desviados a Gran Canaria, informaron fuentes de AENA.

A pesar de estas inundaciones el aeropuerto se mantuvo operativo y los desvíos se produjeron por decisión de los comandantes de las aeronaves, agregaron las mismas fuentes.

Por su parte, **el aeropuerto de La Gomera también sufrió las inclemencias del tiempo y se cancelaron seis operaciones**, tres de llegada y otras tres de salida.

En el aeropuerto de "Los Rodeos", en el norte de Tenerife, sólo un vuelo sufrió retraso, el que tenía que salir a las 14:00 horas hacía Barcelona y los hizo dos horas después debido a la lluvia

Agradecemos a los usuarios del Foro Canariasmet por la información y fotografías aportadas a este trabajo.

Juan A. Santana Hdez CPS- Acanmet.